Bestandsaufnahme 230-Volt-Anlage

Prüfliste für den Oldtimer-Wohnwagen – ausfüllen, bevor die Elektrofachkraft kommt

Fahrzeug _____

Hersteller _____

Fahrgestellnummer _____

Datum _____

> Der Wagen hängt bei der Bestandsaufnahme nicht am Netz. Du öffnest nur, was sich ohne Werkzeug an spannungsführenden Teilen öffnen lässt. Anschließen, Verteilen und Prüfen gehören in die Hände einer Elektrofachkraft.

Bereich	Was du anschaust	Foto	Befund	Foto-Nr.	Maßnahme	erledigt
Einspeisung außen	Steckerart, Zustand der Klappe, Dichtung, Kabeleinführung	Gesamtansicht und Nahaufnahme				☐
Zuleitung im Wagen	Verlauf, Befestigung, Mantel an Durchführungen	jede Durchführung				☐
Verteilung	Sicherung vorhanden, FI vorhanden, Beschriftung	Innenansicht nur durch den Elektriker				☐
Steckdosen	Gehäuse, Verfärbungen, Halt in der Wand	jede Steckdose				☐
Kühlschrank 230 V	Anschlussleitung, Zustand hinter dem Gerät	Rückseite				☐
Leuchten	Fassungen, Leitungen, Hitzespuren	je Leuchte				☐
Feuchte Stellen	Fensterecken, Dachluke, Boden	mit Zollstock als Maßstab				☐
Umbauten	Abweichungen vom Originalplan, Fremdteile	jede Fundstelle				☐
						☐
						☐

Stand November 2026. Arbeitshilfe ohne Gewähr; Erneuerung und Prüfung der 230-Volt-Anlage führt eine Elektrofachkraft aus.

Typische Befunde – kreuz an, was du gefunden hast

☐	Einspeisung mit Schukostecker statt blauem CEE-Einspeisestecker, oft mit festem Kabel durch eine Klappe
☐	kein Fehlerstromschutzschalter, manchmal nicht einmal ein Leitungsschutzschalter im Wagen
☐	spröde Leitungen mit gerissenem Mantel, besonders an Durchführungen, hinter dem Kühlschrank und nahe der Heizung
☐	lose oder oxidierte Klemmen durch Vibration
☐	Hausinstallationsmaterial wie starre Leitungen und Unterputzdosen
☐	Nachrüstungen ohne Plan, etwa eine Steckdose, die einfach an die nächste angeklemmt wurde
☐	Feuchtigkeitsschäden im Bereich undichter Fenster oder der Dachluke, gern über einer Abzweigdose

Gefährlich wird es, wenn mehrere Punkte zusammenkommen: alte Isolierung, Feuchtigkeit und kein Fehlerstromschutz.

Wer macht was?

Nr.	Wer	Arbeit	erledigt
1	Du	Bestandsaufnahme mit Fotos, Verkleidungen lösen, Original-Bauteile sichern und beschriften	☐
2	Elektrofachkraft	Befund bewerten, Plan für Einspeisung, Schutzschalter und Leitungswege machen	☐
3	Du	Leerrohre und Durchführungen nach Plan vorbereiten, Holz und Dichtungen erneuern	☐
4	Elektrofachkraft	Leitungen einziehen, Verteiler setzen, anschließen	☐
5	Elektrofachkraft	Prüfung mit Messprotokoll, Test des Fehlerstromschutzschalters	☐
6	Du	Verkleidungen zurück, Prüfprotokoll zu den Fahrzeugpapieren legen	☐

Vor der ersten Fahrt zum Platz

☐	Prüfprotokoll der Elektrofachkraft liegt vor, Fehlerstromschutzschalter getestet
☐	CEE-Verlängerung mit Gummischlauchleitung und ausreichendem Querschnitt im Gepäck
☐	Polaritäts- und Schutzleiterprüfer für den ersten Anschluss an fremden Säulen
☐	Bedienungsanleitung für die neue Verteilung im Wagen, damit auch Mitreisende den FI finden
☐	Fotoreihe vorher und nachher im Restaurierungsordner

Warnzeichen in der Saison – dann Stecker an der Säule ziehen

· Der Fehlerstromschutzschalter im Wagen löst aus, sobald es regnet oder morgens Tau auf dem Dach liegt.

· Eine Steckdose oder die Einspeisung wird spürbar warm.

· Es riecht nach heißem Kunststoff, obwohl kein Gerät mit Heizung läuft.

· Licht flackert, wenn der Kühlschrank auf 230 V anspringt.

· Der Polaritätsprüfer meldet einen fehlenden Schutzleiter.

Löst der FI wiederholt aus, überbrückst du ihn nicht. Notiere, wann es passiert und welche Geräte liefen.

Grundlagen laut Beitrag

· DIN VDE 0100-721 Errichten von Niederspannungsanlagen, Caravans und Motorcaravans, geltende Ausgabe (nur Titel und Anwendungsbereich laut DIN Media) https://www.dinmedia.de/de/norm/din-vde-0100-721/310450194
· VDE-Verlag, Leseprobe zu DIN VDE 0100-708 und -721 (Abgrenzung Campingplatz und Fahrzeug) https://www.vde-verlag.de/buecher/leseprobe/9783800756537_PROBE_01.pdf
· DIN VDE 0100-708 Caravanplätze, Campingplätze (nur Titel) https://www.dinmedia.de/de/norm/din-vde-0100-708/123351687
· DIN EN 60309 Stecker und Steckdosen für industrielle Anwendungen (nur Titel)
· DIN EN 50678 (VDE 0701) Prüfung nach Instandsetzung (nur Titel)
· Brennenstuhl, Stromversorgung für Wohnwagen mit dem richtigen CEE-Kabel (H07RN-F, mindestens 2,5 mm²) https://www.brennenstuhl.com/en-MT/selection-of-themes/travelling-leisure-time/power-supply-for-caravans-with-the-right-cee-cable

Stand November 2026. Arbeitshilfe ohne Gewähr; Erneuerung und Prüfung der 230-Volt-Anlage führt eine Elektrofachkraft aus.