Bewertungsraster Sammlerzustand

Altes Mokick bewerten: Baugruppe für Baugruppe, jedes Fahrzeug nach demselben Raster. Die Gewichtung ist ein Vorschlag, die Note 1 bis 5 eine Marktkonvention, keine Norm.

Marke _____

Typ _____

Rahmennummer _____

Motornummer _____

Farbe _____

Datum der Besichtigung _____

Baugruppe	Prüfpunkte (ankreuzen)	Punkte (max.)	erreicht	Notiz
Rahmen und Nummer	☐ Rahmennummer lesbar und unverändert ☐ keine Schweißstellen an Lenkkopf oder Schwinge ☐ Nummer passt zu Papier und Typschild	0 bis 20		
Motor	☐ Motornummer passend zum Typ ☐ Kompression in Ordnung ☐ keine Fremdteile am Zylinder	0 bis 20		
Lack und Chrom	☐ Originallack oder fachgerechte Neulackierung im richtigen Farbton ☐ Chrom ohne Durchrost ☐ Patina von Schaden unterschieden	0 bis 15		
Anbauteile	☐ Original-Auspuff ☐ Lampen, Blinker, Tacho ☐ Sitzbank, Gepäckträger	0 bis 15		
Elektrik	☐ Licht und Hupe funktionsfähig ☐ Zündung funktionsfähig ☐ Kabelbaum ohne Bastellösungen	0 bis 10		
Papiere	☐ Fahrzeugpapier vorhanden ☐ Daten stimmen mit dem Fahrzeug überein ☐ Einstufung laut Papier geklärt (Seite 2)	0 bis 20		
Summe		max. 100		

Umrechnung in die Zustandsnote

Summe	90 bis 100 Punkte	75 bis 89 Punkte	55 bis 74 Punkte	35 bis 54 Punkte	darunter
Note	1	2	3	4	5

Summe aller Punkte _____

Gesamtnote 1 bis 5 _____

> Wer vor allem fahren will, gewichtet Technik und Papiere höher; wer ausstellt, legt mehr Wert auf Lack und Anbauteile. Wichtig ist nur, dass du jedes Fahrzeug nach demselben Raster ansiehst.

Stand November 2026. Arbeitshilfe ohne Gewähr; maßgeblich sind Vorschriften, Herstellerangaben und deine Gefährdungsbeurteilung.

Originalität und Papiere

Seite 2: Fremdteile, Papiere und Rechtslage, Fotoplan

Originalität: typische Fremdteile

☐	Zubehörauspuff
☐	anderer Zylinder
☐	anderes Ritzel
☐	Fremdvergaser
☐	Zubehörlenker
☐	Nachbauleuchten ohne Prüfzeichen

Ein Karton mit Originalzylinder und Originalritzel kann mehr wert sein als die frische Lackierung: Frag beim Kauf, ob Serienteile beiliegen. Eine Probefahrt mit einem verdächtig umgebauten Fahrzeug findet nicht auf öffentlicher Straße statt.

Papiere und Rechtslage

Laut Papier	Einstufung	Führerschein	trifft zu
bis 45 km/h	Kleinkraftrad im heutigen Sinn	AM oder eine Klasse, die AM einschließt	☐
über 45 bis 50 km/h, bis 50 cm³, bis zum Stichtag im Verkehr	Bestandsregel nach § 76 Nr. 8 Buchst. a FeV	AM oder eine Klasse, die AM einschließt	☐
über 40 km/h, bis 50 cm³, bis 31.12.1983 im Verkehr	Kleinkraftrad bisherigen Rechts nach § 76 Nr. 6 Buchst. a FeV	A1 oder höher	☐

Hubraum laut Papier (cm³)

☐	Datum des ersten Inverkehrkommens belegt: ja
☐	Datum des ersten Inverkehrkommens belegt: nein

> Ein Mokick ohne Papier fährst du erst, wenn das Papier ersetzt ist. Rahmen- und Motornummer niemals verändern (Urkundenfälschung, § 267 StGB); ist die Nummer unleserlich, ist die Zulassungsbehörde der erste Ansprechpartner.

Fotoplan: sechs Pflichtfotos bei jeder Besichtigung

Foto-Nr.	Motiv	gemacht
1	Fahrzeugseite links	☐
2	Fahrzeugseite rechts	☐
3	Rahmennummer	☐
4	Motornummer	☐
5	Typschild	☐
6	Papier	☐

Stand November 2026. Arbeitshilfe ohne Gewähr; maßgeblich sind Vorschriften, Herstellerangaben und deine Gefährdungsbeurteilung.