E10-Freigabe und Winterlager

Leitfaden für den Oldtimer: erst die Freigabe klären, dann den Kraftstoff über den Winter bringen.

Fahrzeug _____

Modell und Bauzeit _____

Motorcode _____

Fahrgestellnummer _____

Freigabe in fünf Schritten

Schritt	Was du tust	erledigt, Datum
1 Betriebsanleitung und Tankdeckel	Bei jüngeren Klassikern steht die Freigabe manchmal schon dort.	☐
2 Verträglichkeitsliste	Liste der Deutschen Automobil Treuhand mit den Herstellerangaben ansehen, mit Ausnahmen je Marke.	☐
3 Hersteller oder Importeur fragen	Mit Modell, Motorcode und Bauzeit, am besten schriftlich (Felder oben).	☐
4 Markenclub einbeziehen	Clubs kennen oft Herstellerschreiben und Erfahrungen mit bestimmten Motoren.	☐
5 Ergebnis dokumentieren	Antwort ausdrucken und zu den Fahrzeugunterlagen legen.	☐

Anfrage an den Hersteller (Vorschlag)

> Ist mein Fahrzeug für Super E10 freigegeben? Modell: _____ Motorcode: _____ Fahrgestellnummer: _____ Bauzeit: _____. Bitte um schriftliche Auskunft.

Ergebnis

☐	E10 freigegeben
☐	E10 nicht freigegeben
☐	unklar: dann E5 tanken

> Eine Freigabe gilt immer für eine konkrete Ausführung. Ist der Motor getauscht oder der Vergaser umgebaut, passt sie womöglich nicht mehr. Die Freigabe des Herstellers schlägt jeden Tipp vom Stammtisch.

Stand November 2026. Arbeitshilfe ohne Gewähr; maßgeblich sind Vorschriften, Herstellerangaben und deine Gefährdungsbeurteilung.

Kraftstoff über den Winter

Für die letzte Füllung vor dem Winter ist E5 die bessere Wahl, auch bei freigegebenen Fahrzeugen. Phasentrennung verhindert auch ein Stabilisator nicht.

Situation	Füllung vor dem Winter	Zusatzmaßnahme	Kontrolle
Blechtank, Standzeit einige Monate	möglichst voll mit E5, damit wenig Luft und Kondenswasser im Tank bleibt	bei längerer Pause Stabilisator nach Herstellerangabe	vor der ersten Fahrt Leitungen und Vergaser auf Feuchtigkeit und Undichtigkeiten prüfen
Kunststofftank	Korrosionsschutz durch Volltanken spielt keine Rolle, E5 trotzdem sinnvoll	Stabilisator bei langer Pause	wie oben
mechanische Benzineinspritzung	voll mit E5	Stabilisator gegen Korrosion im Einspritzsystem, laut ADAC-Empfehlung	Einspritzanlage vom Fachbetrieb prüfen lassen, wenn sie stockt
Standzeit länger als ein Jahr	–	Kraftstoffsystem trockenlegen kann sinnvoll sein, laut ADAC	vor Inbetriebnahme Filter, Schläuche und Dichtungen erneuern

Meine Einwinterung

Datum der letzten Füllung (E5) _____

Tank voll _____

Stabilisator, Menge nach Herstellerangabe _____

Datum Sichtprüfung im Frühjahr _____

Rundgang entlang der Kraftstoffleitung (einmal im Jahr)

☐	Gummischläuche zwischen Tank, Pumpe und Vergaser: Risse, harte oder klebrige Oberflächen, Benzingeruch
☐	Tankgeber und Tankdichtung
☐	Benzinpumpe: Membran
☐	Vergaserdichtungen und Schwimmer
☐	Kraftstofffilter: Rost und Ablagerungen

> Benzinkanister in der Garage: Das regelt das Landesrecht, die Regeln unterscheiden sich. Im Zweifel beim Bauamt nachfragen.

Stand November 2026. Arbeitshilfe ohne Gewähr; maßgeblich sind Vorschriften, Herstellerangaben und deine Gefährdungsbeurteilung.